



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

## Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

**Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)**

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)  
für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

**Sonderräder für Pkw 8 J x 18 H2**

issued by:

**Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)**

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type  
of the following approval object

**special wheels for passenger cars 8 J x 18 H2**

Genehmigungsnummer: **49047**  
Approval number:

Erweiterung: **05**  
Extension:

1. Genehmigungsinhaber:  
Holder of the approval:  
**Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH**  
**DE-53919 Weilerswist**
2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:  
If applicable, name and address of representative:  
**Entfällt**  
**Not applicable**
3. Typbezeichnung:  
Type:  
**RC25-808**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **49047**

Approval number:

Erweiterung: **05**

Extension:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:  
Identification markings:  
**Hersteller oder Herstellerzeichen**  
**Manufacturer or registered manufacturer's trademark**  
  
**Felgenreöße**  
**Size of the wheel**  
  
**Typ und die Ausführung**  
**Type and version**  
  
**Herstelldatum (Monat und Jahr)**  
**Date of manufacture (month and year)**  
  
**Genehmigungszeichen**  
**Approval identification**  
  
**Einpresstiefe**  
**Inset/outset**
5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:  
Position of the identification markings:  
**An der Innen- bzw. Außenseite des Rades**  
**On the inside/outside of the wheel**
6. Zuständiger Technischer Dienst:  
Responsible Technical Service:  
**Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH**  
**DE-51105 Köln**
7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:  
Date of test report issued by the Technical Service:  
**20.03.2020**
8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:  
Number of test report issued by that Technical Service:  
**55074712 (6. Ausfertigung)**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **49047**

Approval number:

Erweiterung: **05**

Extension:

9. Verwendungsbereich:  
Range of application:  
**Das Genehmigungsobjekt „Sonderräder für Pkw“ darf nur zur Verwendung gemäß:**  
***The use of the approval object „special wheels for passenger cars“ is restricted to the application listed:***

**Anlage/n zum Prüfbericht  
Annex/es of the test report**

**6, 11, 13**

**4, 7, 10, 12**

**2**

**2. Ausfertigung**

**3. Ausfertigung**

**4. Ausfertigung**

**unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.**

***The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.***

10. Bemerkungen:  
Remarks:

**Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.  
The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for the wheel/tire combinations listed in this ABE.**

**Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.  
The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.**

**Die Anforderungen des Artikels 31, Absätze 5, 6, 8, 9 und 12 der Richtlinie 2007/46/EG - Verkauf und Inbetriebnahme von Teilen oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - sind sinngemäß erfüllt.  
The requirements of Article 31, paragraphs 5, 6, 8, 9 and 12 of directive 2007/46/EC - Sale and entry into service of parts or equipment which are capable of posing a significant risk to the correct functioning of essential systems - are met.**

11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:  
Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:  
**Siehe Prüfbericht  
See test report**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: **49047**

Approval number:

Erweiterung: **05**

Extension:

12. Die Genehmigung wird **erweitert**  
Approval is **extended**

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):  
Reason(s) for the extension (if applicable):  
**Aktualisierung des Verwendungsbereichs**  
**Update of the range of application**

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**  
Place:

15. Datum: **07.04.2020**  
Date:

16. Unterschrift: **Im Auftrag**  
Signature:

Nino Pommerencke



Anlagen:

Enclosures:

**Gemäß Inhaltsverzeichnis**

**According to index**

**Auftraggeber** Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH  
Schleidener Straße 32  
53919 Weilerswist - Derkum  
QM-Nr. 49 02 0201708

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell RC25  
Typ RC25-808  
Radgröße 8 J x 18 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
X4	RC25-808 X4 / ohne Ring	5/108/63,4	42,5	950	2300	9/2015
V7	RC25-808 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	50	1000	2300	7/2012
P3	RC25-808 P3 / ohne Ring	5/112/66,6	25	950	2350	9/2015
D9	RC25-808 D9 / ohne Ring	5/112/66,6	38	950	2300	9/2015
D3	RC25-808 D3 / ohne Ring	5/112/66,6	45	1000	2300	7/2012
D3	RC25-808 D3 / ohne Ring	5/112/66,6	53	950	2250	3/2013
D9	RC25-808 D9 / ohne Ring	5/112/66,6	56	1000	2300	7/2012
W4	RC25-808 W4 / BA17 N27 Ø72,6xØ60,1	5/114,3/60,1	35	1000	2300	7/2012
W4	RC25-808 W4 / BA11 N25 Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	35	1000	2300	7/2012
H6	RC25-808 H6 / ohne Ring	5/120/64,1	51	950	2300	9/2015
V4	RC25-808 V4 / ohne Ring	5/120/65,1	50	935	2320	7/2012
C4	RC25-808 C4 / ohne Ring	5/127/71,6	56,4	1000	2300	7/2012
P1	RC25-808 P1 / ohne Ring	5/130/71,5	53	1000	2300	7/2012

### Kennzeichnung

KBA-Nummer 49047  
 Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS  
 Radtyp und Ausführung RC25-808 (s.o.)  
 Radgröße 8,0Jx18H2  
 Einpresstiefe ET (s.o.)  
 Gießereikennzeichen JAW  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbe-  
reichsgutachten zu entnehmen.

## Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluss	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
X4	5/108	42,5	950	2300	FE	09/2015	TZT Lamsheim
P3	5/112	25	950	2350	FE	09/2015	TZT Lamsheim
D9	5/112	38	950	2300	FE	10/2015	TZT Lamsheim
D3	5/112	45	1000	2300	FE	08/2012	TZT Lamsheim
V7	5/112	50	1000	2300	FE	08/2012	TZT Lamsheim
D3	5/112	53	950	2250	FE	03/2013	TZT Lamsheim
D9	5/112	56	1000	2300	FE	08/2012	TZT Lamsheim
W4	5/114,3	35	1000	2300	FE	08/2012	TZT Lamsheim
W12	5/120	45	1050	2320	FE	09/2012	TZT Lamsheim
V4	5/120	50	935	2320	FE	08/2012	TZT Lamsheim
H6	5/120	51	950	2300	FE	10/2015	TZT Lamsheim
C4	5/127	56,4	1000	2300	FE	08/2012	TZT Lamsheim
P1	5/130	53	1000	2300	FE	08/2012	TZT Lamsheim

FE = Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluss	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen- grö- ße	Datum	Ort
D9	5/112	56	1000	205/35R18	08/2012	TZT Lamsheim
V7	5/120	50	935	205/35R18	08/2012	TZT Lamsheim
C4	5/127	56,4	1000	205/35R18	08/2012	TZT Lamsheim
P1	5/130	53	1000	205/35R18	09/2012	TZT Lamsheim
D3	5/112	45	1000	205/35R18	09/2012	TZT Lamsheim
W4	5/114,3	35	1000	205/35R18	09/2012	TZT Lamsheim
W12	5/120	45	1050	205/35R18	09/2012	TZT Lamsheim
X4	5/108/63,4	42,5	950	205/35R18	09/2015	TZT Lamsheim
P3	5/112	25	950	205/35R18	09/2015	TZT Lamsheim
H6	5/120/72,6	51	950	205/35R18	10/2015	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluss	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Verfahren	Datum	Ort
P1	5/130	53	1050	285/65R18	FE	09/2012	TZT Lamsheim

FE = Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung P1\_\_5/130/71,5\_\_ET53 betrug 13,499 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde im Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim ab August 2012 durchgeführt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung	-	11.09.2012
	mit Änderung vom	30.09.2015
Radzeichnung	RC25-808 Bl. 1/2	16.04.2012
	mit Änderung vom	04.12.2013
Radzeichnung	RC25-808 Bl. 2/2	16.04.2012
	mit Änderung vom	01.10.2015
Equipment for Wheels V08.1	Stand	04.03.2020
Verwendungsbereich	Anlage 1 - 13	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 20. März 2020



Bohlander  
RN/Boh

00340411.DOC